

КРАТКИЙ ОБЗОР ДОЛГОСРОЧНОГО ПЛАНА ТРАНСПОРТА 2040

Долгосрочный план транспорта 2040 (Метрополитэн Транспортэйшн Плэн 2040, МТР 2040) был утвержден Организацией по планированию транспорта для урбанизированного региона Фрэнч брод ривер (ОПТ-УРФБ/FBRMPO) 24 сентября 2015 года. Долгосрочный план транспорта 2040 смотрит на 25 лет вперед. Этот план предоставляет информацию об ожидающихся переменах в регионе и документирует элементы развития путей сообщения которые понадобятся для того, чтобы люди и грузовые перевозки могли беспрепятственно путешествовать по региону.

Организации по планированию транспорта для урбанизированных регионов (Metropolitan Planning Organizations) являются частью федерального процесса направленного на планирование транспортной инфраструктуры на региональном уровне для урбанизированных регионов с населением выше 50,000 человек. ОПТ-УРФБ (FBRMPO)-это одна из 19 организаций по планированию транспорта для урбанизированных регионов в штате Северная Каролина; территория планирования ОПТ-УРФБ (FBRMPO) включает город Эшвилл и урбанизированные части округа Банком (Buncombe County), округа Хендерсон (Henderson County), округа Хэйвуд (Haywood County), округа Мэдисон (Madison County) и округа Трансильвания (Transylvania County). ОПТ-УРФБ (FBRMPO) является региональным агенством, ответственным за проведение комплексного, постоянного и совместного процесса планирования улучшения путей сообщения. Организации по планированию транспорта для сельских регионов (Rural Planning Organizations) занимаются планированием транспорта на территориях штата которые не входят в состав урбанизированных регионов. ОПТ-УРФБ поддерживает партнерские отношения с управлением штата Северная Каролина, с местными властями и с Федеральными властями для принятия решений о планировании путей сообщения, в согласии с федеральными законами о распределении федеральных средств на транспортную инфраструктуру. ОПТ-УРФБ (FBRMPO) предоставляет форум для диалога с общественностью о планировании и улучшении транспортной инфраструктуры в регионе.

Организации по планированию транспорта для урбанизированных регионов (MPOs, или Metropolitan Planning Organizations) уполномочены на создание долгосрочных планов по транспорту и определение главных приоритетов региона с точки зрения развития транспортной инфраструктуры. Осуществление и строительство проектов является обязанностью наших партнеров-- властей штата и местных властей. Одной из обязанностей ОПТ-УРФБ, согласно федеральным законам и постановлениям, является обновление Долгосрочного плана транспорта каждые пять лет. Долгосрочный план транспорта 2040 (МТР 2040) включает только те проекты, которые могут быть реализованы в ближайшие 25 лет на острове прогноза федеральных, штатных и местных ресурсов которые будут предоставлены для вложения в транспортную инфраструктуру. Долгосрочный план транспорта включает лишь часть проектов которые были включены в Комплексный план транспорта региона (Comprehensive Transportation Plan, или СТП).

Долгосрочный план транспорта 2040 (МТР 2040) охватывает различные виды транспортной инфраструктуры, включая дорожные проекты, железнодорожные пути сообщения, общественный транспорт, и велосипедные и пешеходные условия. Этот план также говорит о связи между аэропортами и другими видами транспорта. Текущий горизонт плана 2040-- это двадцать пять лет с 2016 по 2040 год. Таблица, включенная внизу, это часть дорожных проектов включенных в план на период с 2016 по 2025 год.

Дорожные проекты первого и второго приоритета: 2016-2025						
МТР 2040 Номер проекта	ТИР Номер проекта	Название дороги	Описание проекта	Начало проекта	Конечный пункт проекта	Стоимость
Первый период (2016-2020)						\$706,435,000
BUNC1-5504-H	I-5504	I-26	NC 191 (Brevard Rd). Улучшение развязки.	NC 191 (Brevard Rd)	X	\$52,190,000.00
BUNC1a-H	I-4700A	I-26	NC 280 до I-40 в Эшвилле. Разширить скоростную трассу. Секция А: NC 146 (Long Shoals Road) до I-40.	NC 280	NC 146 (Long Shoals Road)	\$60,100,000.00
BUNC1b-H	I-4700B	I-26	NC 280 до I-40 в Эшвилле. Разширить скоростную трассу. Секция В: NC 280 до NC 146 (Long Shoals Road).	NC 146 (Long Shoals Road)	I-40	\$110,100,000.00

BUNC2-AV	AV-5735	Runway 16-34	Региональный аэропорт Эшвилла. Реконструкция ВПП (взлетно-посадочной полосы) 16/34. Необходимо подкорректировать разположение ВПП чтобы соответствовать новым федеральным нормам FAA. В проект входит перестройка временной ВПП обратно в магистральную рулежную дорожку.			\$37,452,000.00
BUNC2c-H	I-2513C	I-240/Future I-26	I-26, I-40, I-240 Улучшение развязки.			\$105,400,000.00
BUNC3aa-H	A-0010AA	US 19/23/Future I-26	I-240 в Эшвилле до границы со штатом Теннесси у перевала Sams Gap. Строительство скоростного шоссе, частично на новом месте. Секция AA: От I-240 в Эшвилле (в северном направлении) до US 25.	I-240	Exit 25	\$99,000,000.00
BUNC0-H	U-4715-B	Multiple Streets Affected	Система светофоров Эшвилла—улучшение регулирования движения по городу.			\$12,100,000.00
BUNC12-H	I-4759	I-40/Liberty Rd	Построить новую развязку и построить новую дорогу при подъезде к развязке (две полосы), US 19-23-NC 151 до SR 1224, часть дороги на новом месте.	I-40	Liberty Rd	\$39,600,000.00

BUNC14187 2-H	I-5885	I-40	Перестройка развязки – рампа восточного направления	US 25 (Hendersonville Road)		\$540,000.00
BUNC14187 6-H	I-5886	I-40	Перестройка развязки – рампа восточного направления	US 25A (Sweeten Creek Road)		\$15,700,000.00
BUNC14214 0-H	U-5837	Riceville Rd (SR 2002)	Модернизировать дорогу чтобы соответствовала стандартам NCDOT, добавить полосы для поворота и светофоры по необходимости для улучшения безопасности	US 70 (Tunnel Rd)	Clear Vista Ln (SR 2285)	\$2,000,000.00
BUNC19-H	U-2801A	US 25A, Sweeten Creek Road	US 25 (Hendersonville Road) до Roberts Road. Разширить дорогу. Секция A: US 25 (Hendersonville Road) до SR 3081 (Rock Hill Road).	US 25 (Hendersonville Road)	SR 3081 (Rock Hill Road)	\$27,300,000.00
BUNC21a-H	U-5019C	Wilma Dykeman Riverway 1я Фаза	Проект RADTIP (River Arts District Transportation Improvement Project) и круговой перекресток Five Points	Hill St/I-240	Amboy Rd	\$28,800,000.00
BUNC21c-H	U-5832	NC 81(Swannan oа River Rd/Wilma Dykeman Riverway 3я Фаза)	Улучшение дороги/ частично на новом месте, в соответствии с планом WDR Master Plan; 2-4 полосы с разделительным бордюром по центру или 3 полосы, с complete streets elements (проектирование дороги для всех видов транспорта)	US74/South Tunnel Rd	Biltmore Ave	\$10,550,000.00
BUNC42a-H	U-5782	US 25 (Merrimon Ave)	Улучшение перекрестка	WT Weaver		\$235,000.00
BUNC42b-H	U-5781	US 25 (Merrimon Ave)	Улучшение перекрестка	Edgewood Rd		\$930,000.00

BUNC5019D-H	U-5019D	Livingston St	Livingston Street Complete Street (проектирование дороги для всех видов транспорта, включая пешеходов и велосипедистов)	Depot St	Victoria Rd	\$1,500,000.00
BUNC55-H	U-5834	Mills Gap Rd (SR 3116)	Модернизировать дорогу чтобы соответствовала стандартам NCDOT, добавить поворотную полосу по необходимости для безопасности	US 25	SR 3157 (Weston Rd)	\$3,100,000.00
HAYW7-H	R-4047	NC 209	Разширить дорогу и перестроить железнодорожный мост R-32 (Проект включает R-2210 B)	US 23 B North of SR 1523 (Old Clyde Rd) at Lake Junaluska	US 23 B North of SR 1523 (Old Clyde Rd) at Lake Junaluska	\$7,206,000.00
HAYW11a-H	U-5839	US 276 (Russ Ave)	Улучшение корридора Russ Avenue, включая улучшение условий для пешеходов и велосипедистов	US 23/74	US 23 Business (Main Street)	\$17,750,000.00
HAYW5548-H	U-5548	Brown Ave	Изменение геометрии Brown Ave	Boyd	1200' Sout of Boyd	\$550,000.00
HEND1c-H	I-4400C	I-26	Разширить скоростное шоссе.	US 25 Business (Exit 44)	NC 280 (Exit 40)	\$62,600,000.00
HEND13b-H	U-5783	US 64	От Blythe St. до Daniel Dr. /White Pine Dr. – Разширить и улучшить дорогу, город Лорел Парк	SR 1180 (Blythe Street)	SR 1173 (White Pine Drive), SR 1186 (Daniel Drive)	\$7,270,000.00
HEND32-H	U-5840	Old Airport Road/Mills Gap Road (SR 1547/1551)	Разширить и улучшить дорогу	US 25	Mills Gap Road	\$2,300,000.00
HEND42-H	U-5872	US 25	Улучшить дорогу в городе Флетчер	Cane Creek Road	Howard Gap Road	\$2,162,000.00
Второй период (2021-2025)						\$332,990,000.00

BUNC1-AV	AV-5775	Wright Brothers Way Ext	Спроектировать и построить продолжение дороги Wright Brothers Way Rd, чтобы улучшить проезд к терминалу для частной (малой) авиации	Existing Terminus	North General Aviation Area	\$3,000,000.00
BUNC2b-H	I-2513B	I-240/Future I-26	Скоростное шоссе, частично на новом месте (новый мост)	North of SR 3548 (Haywood Rd)	Existing US 19/23/70	\$230,000,000.00
BUNC16b-H	U-3403B	Brevard Road (NC 191)	От NC 280 до NC 112 (Sardis Road). Разширить дорогу. Секция В: NC 146 до точки чуть к северу от Blue Ridge Parkway.	NC 146 (Long Shoals Road)	North of Blue Ridge Parkway	\$22,600,000.00
BUNC21d-H	U-5868	Riverside Drive SR 1477 (Wilma Dykeman Riverway 4я фаза)	От NC 251/Broadway St (SR 1781) до Hill Street. Улучшения согласно плану WDR Master Plan; разширить до 3х полос и добавить элементы complete streets (для пешеходов и велосипедистов).	NC 251	Hill Street	\$7,770,000.00
BUNC22a-H	U-4739	Amboy Road / Meadow Road (SR 3556)	От I-240 до SR 3214 (Biltmore Avenue). Разширить в местах, модернизировать, добавить разделительный бордюр и элементы complete streets (для пешеходов и велосипедистов).	SR 3214 (Biltmore Ave)	Lyman St/Amboy Rd/Bridge	\$23,300,000.00
BUNC22b-H	U-4739	Amboy Road / Meadow Road (SR 3556)	От I-240 до SR 3214 (Biltmore Avenue). Разширить в местах, модернизировать, добавить разделительный бордюр и элементы complete streets (для пешеходов и велосипедистов). Новый мост через речку French Broad River.	Lyman St/Meadow	I-240/Reconnection from I-2513C	\$23,300,000.00

BUNC32-H	U-5784	US 70 (Tunnel Rd)	Access Management (контроль доступа к дороге через разделительные бордюры и модернизацию дороги) и улучшение перекрестков по мере надобности; скоординировать с планом велосипедных дорожек	I-240	Beverly Road	\$14,220,000.00
HAYW16-H	R-5747	US 19	Улучшить дорогу, добавить контроль доступа к дороге	SR 1304 (Fie Top Road) At Ghost Town USA	Jenkins Creek Rd	\$8,800,000.00