

El Plan 2040 Metropolitano de Transporte (2040 MTP por sus siglas en inglés) de la MPO French Broad River (rio French Broad) fue adoptado por el consejo directivo de la MPO French Broad River el 24 de septiembre, 2015. El Plan 2040 Metropolitano de Transporte mira adelante hasta 25 años en el futuro. El plan pronostica cambios en la región y busca identificar mejoramientos de transportación necesarios para mantener el movimiento de viajeros y mercancías sin problemas.

Las Organizaciones Metropolitanas de Planificación (MPOs por sus siglas en inglés) son partes de un proceso federal de conducir la planificación en las áreas urbanizadas con poblaciones de 50.000 o más. La MPO French Broad River (FBRMPO) es una de 17 MPOs en Carolina del Norte y sirve las áreas urbanizadas de los Condados de Buncombe, Haywood, Henderson, Madison y Transylvania. Es la agencia responsable para conducir un proceso requerido por el gobierno federal de planificación comprensiva, continúa y cooperativa para la región. Las Organizaciones Rurales de Planificación (RPOs) representan el resto del estado que no está cubierto por las Organizaciones Metropolitanas de Planificación. La MPO es una colaboración entre los gobiernos: federal, estatal y local, que resulta en decisiones sobre la planificación de transportación y cumple con los requisitos de planificación establecidos por la legislación federal que autoriza fondos para el transporte. La MPO French Broad River sirve también como un foro para recibir comentarios del público sobre la planificación de transportación y tomar decisiones en nuestra región.

Las MPOs son responsables para el desarrollo de planes de transportación de largo plazo y para hacer prioridades de los mejoramientos de transportación. La implementación y construcción de proyectos es la responsabilidad directa de nuestros colaboradores estatales y locales. Como una parte de sus requisitos federales, FBRMPO actualiza el Plan Metropolitano de Transporte (MTP – anteriormente fue el Long Range Transportation Plan) cada cinco años. El 2040 MTP tiene limitaciones fiscales que se basan en las expectativas realísticas de fuentes de fondos en el futuro para el transporte e incluye un subconjunto de la lista de proyectos identificados en el Plan Comprensivo de Transporte.

El 2040 MTP atiende a todos tipos de transporte terrestre que incluye carreteras, ferrocarriles, transporte público y facilidades para ciclistas y peatones. El toma en cuenta también la forma en que otros sistemas conectan con los aeropuertos. El horizonte cronológico del plan actual es 2016-2040. La tabla a continuación muestra los proyectos de carreteras del Horizonte 1 y Horizonte 2, 2016-2025.

ID	TIP	Ruta, Nombre de la Facilidad	Descripción	De la Calle Tran svers al	Hacia	Monto Programado por el Horizonte
HORIZONTE 1						\$ 706,435,000
BUNC1-5504-H	I-5504	I-26	NC 191 (Brevard Rd). Mejorar el Cruce.	NC 191 (Brevard Rd)	X	\$52,190,000.00
BUNC1a-H	I-4700A	I-26	NC 280 a I-40 en Asheville. Añadir Carriles Adicionales Sección A: NC 146 (Long Shoals Road) a la I-40.	NC 280	NC 146 (Long Shoals Road)	\$60,100,000.00
BUNC1b-H	I-4700B	I-26	NC 280 a I-40 en Asheville. Añadir Carriles Adicionales. Sección B: NC 280 a NC 146 (Long Shoals Road).	NC 146 (Long Shoals Road)	I-40	\$110,100,000.00
BUNC2-AV	AV-5735	Pista de Aterrizaje 16- 34	Diseño y reconstrucción de la pista de aterrizaje 16/34. Requiere una realineación, debido a correcciones de la FAA. El proyecto incluirá la conversión otra vez de la pista temporal a la pista permanente de rodaje			\$37,452,000.00
BUNC2c-H	I-2513C	I-240/Futuro I- 26	I-26, I-40, I-240 Reconfiguración del Cruce			\$105,400,000.00
BUNC3aa-H	A-0010A A	US 19/23/Futuro I-26	I-240 en Asheville a la frontera con Tennessee en Sams Gap. Autopista de Varios Carriles,Parcial-mente en una Ubicación Nueva Sección AA: Norte de I- 240 en Asheville a US 25.	I-240	Salida 25	\$99,000,000.00
BUNC0-H	U-4715-B	Calles Múltiples Afectadas	En el Sistema de Semáforos de Asheville Mejoramientos de Semáforos en toda la Ciudad.			\$12,100,000.00

ID	TIP	Ruta, Nombre de la Facilidad	Descripción	De la Calle Tran svers al	Hacia	Monto Programado por el Horizonte
BUNC12-H	I-4759	I-40/Liberty Rd	Convertir la Separación en Niveles a un Cruce, y la construcción de una carretera de dos carriles, US 19-23-NC 151 a SR 1224 con parte en una ubicación nueva.	I-40	Liberty Rd	\$39,600,000.00
BUNC14187 2-H	I-5885	I-40	Mejorar el Cruce – Rampa en la Dirección Este	US 25 (Hendersonville Road)		\$540,000.00
BUNC14187 6-H	I-5886	I-40	Mejorar el Cruce – Rampa en la Dirección Este	US 25A (Sweeten Creek Road)		\$15,700,000.00
BUNC14214 0-H	U-5837	Riceville Rd (SR 2002)	Actualización a los estándares de NCDOT y añadir carriles de giro y semáforos donde sean necesarios para mejorar la seguridad.	US 70 (Tunnel Rd)	Clear Vista Ln (SR 2285)	\$2,000,000.00
BUNC19-H	U-2801A	US 25A, Sweeten Creek Road	US 25 (Hendersonville Road) a Roberts Road. Ampliarla a Varios Carriles. Sección A: US 25 (Hendersonville Road) a SR 3081 (Rock Hill Road).	US 25 (Hendersonville Road)	SR 3081 (Rock Hill Road)	\$27,300,000.00
BUNC21a-H	U-5019C	Wilma Dykeman Riverway PH 1	RADTIP y Five Points Rotonda	Hill St/I-240	Amboy Rd	\$28,800,000.00
BUNC21c-H	U-5832	NC 81(Swannanoa River Rd/Wilma Dykeman Riverway PH 3)	Mejoramientos de la Facilidad/ ubicación nueva según el Plan Maestro WDR; 2-4 carriles con mediana y/o 3 carriles con elementos completos de calles.	US74/South Tunnel Rd	Biltmore Ave	\$10,550,000.00

ID	TIP	Ruta, Nombre de la Facilidad	Descripción	De la Calle Tran svers al	Hacia	Monto Programado por el Horizonte
BUNC42a-H	U-5782	US 25 (Merrimon Ave)	Mejorar el Cruce	WT Weaver		\$235,000.00
BUNC42b-H	U-5781	US 25 (Merrimon Ave)	Mejoramientos del Cruce	Edgewo od Rd		\$930,000.00
BUNC5019D -H	U- 5019D	Livingston St	Livingston Street Completar la Calle	Depot St	Victoria Rd	\$1,500,000.00
BUNC55-H	U-5834	Mills Gap Rd (SR 3116)	Mejorar la carretera que ya existe a los estándares de NCDOT y añadir carriles de giro y semáforos donde sean necesarios para aumentar la seguridad.	US 25	SR 3157 (Weston Rd)	\$3,100,000.00
HAYW7-H	R-4047	NC 209	Ampliarla a una facilidad de varios carriles y reemplazar el edificio del ferrocarril R- 32 (Incluye R-2210 B)	US 23 B Norte de SR 1523 (Old Clyde Rd) al Lago Junaluska	US 23 B Norte de SR 1523 (Old Clyde Rd) al Lago Junaluska	\$7,206,000.00
HAYW11a-H	U-5839	US 276 (Russ Ave)	Mejoramientos para el Corridor Russ Avenue y mejoras para Ciclistas/ Peatones	US 23/74	US 23 Business (Main Street)	\$17,750,000.00
HAYW5548- H	U-5548	Brown Ave	Realineación de Brown Ave	Boyd	1200' Sur de Boyd	\$550,000.00
HEND1c-H	I- 4400C	I-26	Ampliarla para añadir carriles adicionales	US 25 Busines s (Exit 44)	NC 280 (Exit 40)	\$62,600,000.00
HEND13b-H	U-5783	US 64	Blythe St. a Daniel Dr. y White Pine Dr. – Ampliación y mejoramientos, Laurel Park	SR 1180 (Blythe Street)	SR 1173 (White Pine Drive), SR 1186 (Daniel Drive)	\$7,270,000.00
HEND32-H	U-5840	Old Airport Road/Mills Gap Road (SR 1547/1551)	Ampliación y mejoramientos	US 25	Mills Gap Road	\$2,300,000.00
HEND42-H	U-5872	US 25	Construir mejoramientos de carreteras en Fletcher	Cane Creek Road	Howard Gap Road	\$2,162,000.00

ID	TIP	Ruta, Nombre de la Facilidad	Descripción	De la Calle Tran svers al	Hacia	Monto Programado por el Horizonte
HORIZONTE 2						\$332,990,000.00
BUNC1-AV	AV-5775	Wright Brothers Way Ext	Diseñar una extensión hasta Wright Brothers Way Rd, para proveer acceso adicional a las áreas de aviación general del aeropuerto.	Término que existe	Área Norte de la Aviación General	\$3,000,000.00
BUNC2b-H	I-2513B	I-240/Futuro I-26	Una autopista de varios carriles con una parte en una ubicación nueva.	Norte de SR 3548 (Haywood Rd)	Existente US 19/23/70	\$230,000,000.00
BUNC16b-H	U-3403B	Brevard Road (NC 191)	NC 280 a NC 112 (Sardis Road). Ampliarla a varios carriles. Sección B: NC 146 al norte de la Blue Ridge Parkway.	NC 146 (Long Shoals Road)	Norte de la Blue Ridge Parkway	\$22,600,000.00
BUNC21d-H	U-5868	Riverside Drive SR 1477 (Wilma Dykeman Riverway PH 4)	NC 251/Broadway St (SR 1781) a Hill Street. Según el Plan Maestro WDR ampliarla a 3 carriles con elementos de calles completas	NC 251	Hill Street	\$7,770,000.00
BUNC22a-H	U-4739	Amboy Road / Meadow Road (SR 3556)	I-240 a SR 3214 (Biltmore Avenue). En unas partes la ampliación, modernización con elementos de calles completas, y el manejo de acceso.	SR 3214 (Biltmore Ave)	Lyman St/Amboy Rd/Bridge	\$23,300,000.00
BUNC22b-H	U-4739	Amboy Road / Meadow Road (SR 3556)	I-240 a SR 3214 (Biltmore Avenue). En unas partes la ampliación, modernización y manejo de acceso, y elementos de calles completas con un puente nuevo sobre el río French Broad.	Lyman St/Meadow	I-240/ Reconexión desde I-2513C	\$23,300,000.00

ID	TIP	Ruta, Nombre de la Facilidad	Descripción	De la Calle Tran svers al	Hacia	Monto Programado por el Horizonte
BUNC32-H	U-5784	US 70 (Tunnel Rd)	Manejo de Acceso y mejoras en algunas cruces; coordinar con el plan para ciclistas.	I-240	Beverly Road	\$14,220,000.00
HAYW16-H	R-5747	US 19	Actualización de la carretera y control general de acceso	SR 1304 (Fie Top Road) Al Ghost Town USA	Jenkins Creek Rd	\$8,800,000.00