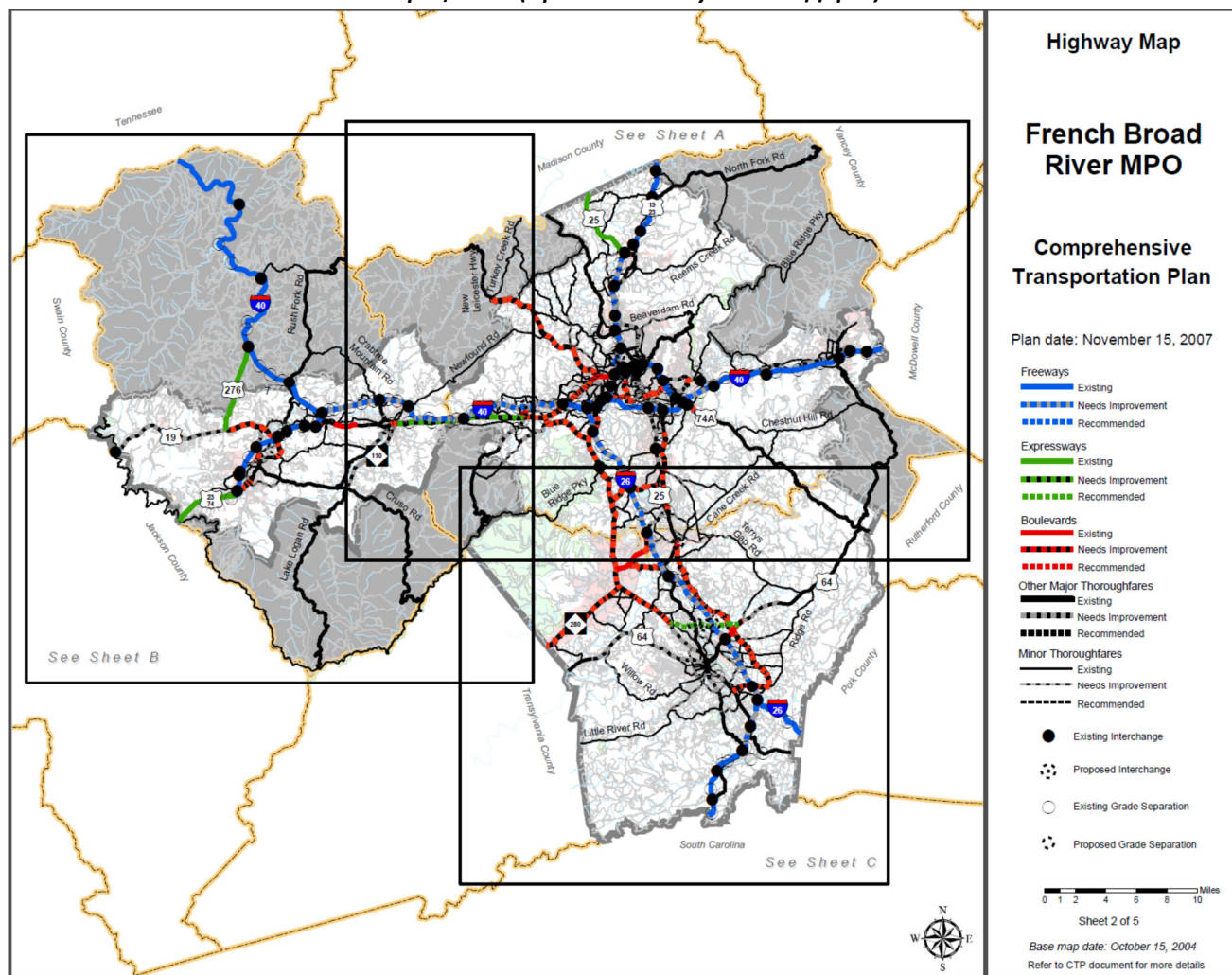


КРАТКИЙ ОБЗОР КОМПЛЕКСНОГО ПЛАНА ПО ТРАНСПОРТУ РЕГИОНА

В марте 2007 года, Отделение по Планированию Транспорта Департамента Транспорта Северной Каролины (NCDOT) и Организация по Планированию Транспорта для Урбанизированного Региона Фрэнч Брод Ривер (ОПТ-УРФБ/FBRMPO) начали работу над *Комплексным планом по транспорту региона*. План распространяется на урбанизированную и неурбанизированную территорию округов Банком, Хендерсон и Хейвуд. Рекомендации плана, показанные на Иллюстрации 1 в полном тексте плана, являются результатом этого процесса. Иллюстрация 1 А (ниже) является частью Иллюстрации 1, и указывает на проекты по улучшению дорог, включенные в план. Рекомендации иллюстрированные и описанные в этом плане были выбраны на базе тщательного анализа транспортных нужд, принимая во внимание принципы планировки транспортной инфраструктуры, и учитывая мнение местного населения.

Иллюстрация 1 А (Проекты по Улучшению Дорог)



Рекомендации в Комплексном плане основаны на прогнозах прироста населения и застройки региона в предстоящие 25 лет. По мере развития региона, данный план будет нуждаться в коррекции чтобы более точно соответствовать тенденциям роста и развития. Более тщательные исследования будут нужны в будущем чтобы уточнить кондиции и параметры проеткировки и чтобы исследовать возможное пагубное влияние на окружающую среду до проектировки и постройки любого из транспортных проектов.

Данный Комплексный план включает рекомендации по трем направлениям: улучшение дорог, улучшение общественного транспорта и железнодорожных путей сообщения, и улучшение кондиций для велосипедного движения. Улучшение кондиций для пешеходов не входит в данный план, но может быть добавлено в будущих вариантах плана.

Прогнозы прироста населения и занятости населения в регионе были основаны на региональной модели экономического анализа, которая была построена при развитии Модели спроса на поездки (travel demand model) ОПТ-УРФБ. Специализированный анализ элемента дорог и элемента общественного транспорта для округов Банком, Хэйвуд и Хендерсон были частично основаны на Модели спроса на поездки. Прогноз для части округов не включенных в модель был основан на аланализе временных рядов. Рекомендации для всех элементов транспорта были проработаны с учетом существующих кондиций доступности, безопасности и максимального возможного потока транспортных средств при текущих условиях. Анализ и мнение местного населения и местных планировщиков также были приняты во внимание.

Полный текст Комплексного плана документирует результаты прогноза и анализа, включая список рекомендованных проектов. Этот отчет кратко излагает рекомендации для масштаба улучшения дорог и других транспортных средств и условий. Также, отчет включает результат начального анализа важных элементов окружающей среды.

Комплексный план является результатом последовательного, координированного процесса с участием членов комитетов ККТ (Комитета по координации транспорта) и КТА (Комитета технического анализа) ОПТ-УРФБ, а также с участием кадров и выбранных должностных лиц из 18 членов ОПТ-УРФБ (округов и городов) и с участием Департамента Транспорта Северной Каролины (NCDOT). В добавок к регулярным собраниям комитетов ККТ и КТА, собрания для оповещения местного населения состоялись в городах Вейнсвилл (Waynesville), Хендерсонвилл (Hendersonville) и Эшвилл (Asheville) в августе 2007 года. Комплексный план ОПТ-УРФБ был поддержан местными властями в течение голосования советами округов и региональных организаций:

- Округ Хейвуд—15 октября 2007
- Округ Банком—16 октября 2007
- Организация по Планированию Транспорта для Деревенского Региона Лэнд-оф-Скай (Land-of-Sky RPO)—19 октября 2007
- ОПТ-УРФБ—15 ноября 2007
- Департамент Транспорта Северной Каролины (NCDOT)-10 января 2008

После принятия Комплексного плана, введение проектов в жизнь зависит от инициативы местных советов и местных граждан. Принимая во внимание что список нужных транспортных проектов всегда будет превышать финансовые возможности, местные и региональные коалиции должны играть активную роль в изыскивании средств для достижения желаемых проектов.

План подготовлен консалтинговой группой Martin Alexiou Bryson.