

La Organización de Planificación Metropolitana del Rio French Broad (FBRMPO) Plan Integral de Transporte Resumen Ejecutivo

En marzo de 2007, la Subdirección de Planificación de Transporte del Departamento de Transporte de Carolina del Norte y La French Broad River Organización de Planificación Metropolitana (FBRMPO) comenzó a trabajar en el Plan de Transporte Integral (CTP) para el FBRMPO y las zonas rurales de Buncombe y Haywood. El Plan Integral de Transporte es el resultado de este proceso de planificación. Las recomendaciones que aparecen en este plan y se resumen en este informe se derivan del análisis de las necesidades de transporte, la aplicación de la norma los principios de planificación del transporte, y la opinión pública.

Las recomendaciones de este CTP se basan en previsiones de crecimiento y desarrollo que se espera que ocurra en y alrededor del área de planificación en los próximos 25 años. Como el desarrollo se produce a través del tiempo -, inevitablemente, en formas que difieren de lo que se había previsto -, puede ser necesario actualizar el Plan Integral de Transporte para reflejar con mayor exactitud las condiciones reales. Antes de final de diseño y construcción de los proyectos específicos, un estudio más detallado tendrá que considerar los cambios, determinar los requisitos de diseño y, además, evaluar los impactos ambientales.

El Plan Integral de Transporte en la actualidad incluye recomendaciones para los tres elementos de transporte: el mapa de carreteras, transporte público y mapa ferroviario, y Mapa de bicicletas. El formato de la hoja de peatones no se ha finalizado, por lo que no está incluido como parte del Plan de Transporte Integral cuando fue adoptado.

Los pronósticos de la población y el crecimiento del empleo en el área de planificación se basan en el análisis económico regional que se llevó a cabo durante el desarrollo del modelo de demanda de viaje del FBRMPO. El análisis técnico de los elementos de la carretera y el tránsito en las porciones modelo de Buncombe, Haywood, y los condados de Henderson se basó también en este modelo. Cuando sea necesario en las áreas fuera del modelo, análisis de series temporales se utilizan. Recomendaciones en todos los elementos de transporte se han desarrollado en respuesta a las necesidades de capacidad identificadas, la accesibilidad y la seguridad, basado en el análisis y las aportaciones de los planificadores locales y el público.

Este informe documenta los resultados de este estudio, incluyendo las recomendaciones del proyecto resultante. Además, este informe resume recomienda instalación de secciones transversales, así como los resultados de un examen de alto nivel de características ambientales en el área de planificación. Esta CTP es el resultado de un proceso iterativo, coordinadas entre el personal y los miembros designados de la TCC y TAC del FBRMPO, así como el personal y funcionarios electos de los 18 miembros condados y municipios, y NCDOT. Además de varios TAC y las reuniones informativas de la CTP, tres talleres de participación ciudadana se llevaron a cabo en Waynesville, Hendersonville y Asheville, en agosto de 2007. Adopción o aprobación del Plan de Transporte Integral de la FBRMPO y las zonas rurales de Buncombe y Haywood se produjo de la siguiente manera:

- Condado de Haywood - 15 de octubre de 2007;
- Condado de Buncombe - 16 de octubre de 2007;
- Land of Sky RPO - 19 de octubre de 2007;
- FBRMPO - 15 de noviembre de 2007;
- NCDOT - 10 de enero de 2008.

Más allá de la adopción, la implementación de este plan depende en gran parte con las placas de la política y los ciudadanos de las jurisdicciones miembro FBRMPO. Teniendo en cuenta la expectativa de que las necesidades de transporte en Carolina del Norte seguirá siendo superior los fondos disponibles, las comunidades locales y las coaliciones regionales deben asumir un papel activo en la búsqueda de financiación para los proyectos que desee.