

## Plan Para Manejar la Congestión del Tráfico (CMP)

The French Broad River Metropolitan Planning Organization (FBRMPO) adopted the Federally-mandated Congestion Management Process (CMP) for the region, in 2010. La French Broad River Organización de Planificación Metropolitana (FBRMPO) aprobó el Proceso de Gestión de la congestión por mandato federal (CMP) para la región, en 2010. The CMP is also included in summary as part of the 2035 Long-Range Transportation Plan. El CMP también se incluye en resumen, como parte del Plan de Transporte 2035 de largo alcance. El plan analiza cómo hacer frente a la congestión mediante la adición de nuevos carriles-millas sólo cuando sea necesario, y tratar de estrategias alternativas en primer lugar. Este es un cambio en el pasado, donde la reacción a la congestión fue la de añadir la capacidad de carril a la red de carreteras.

El sistema de transporte del Oeste de Carolina del Norte ha sido históricamente definido por los caminos tomados por los ríos y arroyos de la región. A pesar de que la modernización de las técnicas de construcción se produjo, las restricciones geográficas presentadas por las montañas y sus valles representan los mayores desafíos para el desarrollo de una eficiente, multi-modal de transporte del sistema. Durante el siglo pasado la red de corredores de transporte principales se mantuvo confinada a un número limitado de zonas adecuadas para el desarrollo del sistema. Estas redes tienen sobre todo siguiendo el curso del río French Broad, el río Swannanoa, Hominy Creek y el río Pigeon.

Estas limitaciones, junto con la falta de oportunidades para un sistema de calles cuadriculadas o rutas paralelas, puede conducir a la creación de la congestión que es desproporcionada en comparación con otras regiones en los Estados Unidos con poblaciones similares. Estas limitaciones, sin embargo, también ofrecen oportunidades únicas para proporcionar más eficaces, sostenibles y sensibles al contexto y los sistemas de las estrategias de corredor de transporte alternativo para gestionar la congestión y operar el sistema de una manera más eficiente si las políticas adecuadas son adoptadas e implementadas por los gobiernos municipales y del condado y el Departamento de Transporte de Carolina del Norte, con la orientación y el apoyo de la Organización de Planificación Metropolitana del Río French Broad (FBRMPO).